

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«30» ноября 2021 г.

№ 36-25/3880

ДАВЫДОВУ Д.В.

ideiru@mail.ru

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Комитет Совета Федерации по экономической политике рассмотрел Ваши обращения относительно введения платы за использование транспортных средств в отдельных районах города, а также о внедрении системы интеллектуального ассистента скорости, и отмечаем следующее.

В части введения платного въезда в определенные районы городов информируем, что в первоначальной редакции Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которая была внесена на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, предусматривалась возможность взимания платы за использование дорог в отдельных частях города. Однако данная норма была исключена из текста законопроекта в связи с тем, что она вызвала большой общественный резонанс, а также ограничивала конституционное право на свободное перемещение граждан. В настоящее время трафик через центр Москвы регулируется с помощью платных парковок, развития общественного транспорта и таких сервисов как "каршеринг".

В части внедрения системы контроля скорости комитет поддерживает данное предложение. Этот вопрос обсуждался в ходе "круглого стола" на тему "Формирование нормативного правового поля для применения больших данных в автотранспорте", который комитет провел 6 октября 2021 года.

В соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 г. № 395-ФЗ "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС" оснащение выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации транспортных средств категорий "М" и "N" устройствами вызова экстренных оперативных служб осуществляется производителями транспортных средств в соответствии с требованиями технического

регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств в сроки, установленные этим техническим регламентом. Транспортные средства, ранее выпущенные в обращение на территории Российской Федерации без устройств вызова экстренных оперативных служб, в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании могут оснащаться такими устройствами по инициативе собственников транспортных средств.

На основании датчика GPS/ЭРА-ГЛОНАСС сегодня можно выявлять и анализировать такие важные для транспортной отрасли параметры как:

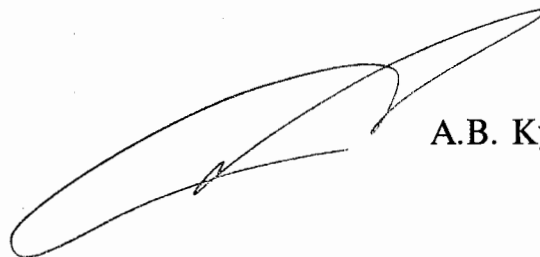
- загруженность дорог;
- выявление аварийных участков, плохо регулируемых перекрестков, типовые траектории объезда пробок;
- состояние дорожного полотна и потребности в оптимизации транспортных потоков;
- техническое состояние основных агрегатов транспортных средств, такие параметры как скорость, ускорение, торможение и многое другое.

Кроме этого, автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов, должны оснащаться тахографами (техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя).

Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Таким образом, технологии, которые позволяют отслеживать скоростной режим автомобиля, а также манеру вождения водителя есть, но требуют дальнейшего развития. При этом следует создать такие условия для широкого внедрения этих технологий, которые не приведут к существенным расходам владельцев автомобилей.

Председатель комитета



А.В. Кутепов