

АППАРАТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УПРАВЛЕНИЕ
ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«14» сентября 2022 г.

№ 5.8.5/38051п-2

ДАВЫДОВУ Д.В.

ideiru@mail.ru

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Сообщаем, что Ваше обращение, поступившее в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, в соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" направлено в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации за № 5.8.5/38051п-1.

Заместитель
начальника Управления



И.В. Харламова



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993
Тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

Давыдову Д. В.

ideiru@mail.ru

06.10.2022 № 12-50/13871-ОГ

на № _____ от _____

О внедрении средств контроля
за выбросами автотранспорта

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Минприроды России рассмотрело Ваше обращение, поступившее письмом Аппарата Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 14.09.2022 № 5.8.5/38051п-1 (вх. от 28.09.2022 № 21274-ОГ/50), с предложениями по внедрению технологии дистанционной инфракрасной спектроскопии выхлопных газов автотранспорта на дорогах для выявления транспортных средств, превышающих нормативы выбросов, а также введению системы автоматических штрафов за такие нарушения и повышению размеров указанных штрафов в целях борьбы с загрязнением атмосферного воздуха и сообщает.

Минприроды России в целом поддерживает проекты, направленные на снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, в том числе от автотранспорта.

Полагаем, что технологии дистанционной инфракрасной спектроскопии могут быть применены для мониторинга состава атмосферного воздуха и установления источников и уровня его загрязнения, что может стать эффективным инструментом для принятия управленческих решений в целях улучшения качества атмосферного воздуха в городах.

Следует отметить, что законодательство Российской Федерации в области охраны окружающей среды содержит требования по регулированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при эксплуатации транспортных средств.

Так, пунктом 2 статьи 30 и пунктом 6 статьи 12 Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (далее – Закон № 96-ФЗ) установлено, что юридические лица и граждане при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств и установок должны обеспечивать непревышение технических нормативов выбросов, которые устанавливаются техническими регламентами, принимаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федерации о техническом регулировании. Производство и эксплуатация транспортных средств, которые не соответствуют данному требованию, запрещены.

При этом отмечаем, что полномочия по реализации мер государственной политики и регулирования и нормативно-правовому регулированию деятельности в сфере стандартизации в области автомобильной промышленности закреплены за Минпромторгом России, в сфере автомобильного транспорта – за Минтранс России, а в сфере контроля за соблюдением владельцами автотранспортных средств требований технических регламентов – за МВД России.

Согласно статье 6 Закона № 96-ФЗ органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделены правом принятия и реализации региональных программ в области охраны атмосферного воздуха, в том числе в целях уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сокращения использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха, и стимулирования производства и применения экологически безопасных видов топлива и других энергоносителей, а также введения ограничений на передвижение транспортных средств в населенных пунктах, местах отдыха и туризма, на особо охраняемых территориях в целях уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Приказом Минстроя России от 25.12.2020 № 866/пр утверждена Концепция проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город», предусматривающая повсеместное внедрение цифровых решений. Одним из направлений указанной Концепции является внедрение системы ведения мониторинга изменений и прогнозирования возможных рисков загрязнения и ухудшения показателей экологической безопасности.

С учетом изложенного, для проработки предложений по внедрению технологий дистанционного инфракрасного зондирования транспортных потоков в целях выявления автомобилей, превышающих допустимые нормативы выбросов, целесообразно обращаться в вышеуказанные органы власти.

Отмечаем также, что Минприроды России обращалось в Минюст России с предложением увеличить предусмотренные статьей 8.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях штрафы за эксплуатацию автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает установленные нормативы, но данное предложение поддержано не было.



Заместитель директора Департамента
государственной политики и
регулирования в сфере охраны
окружающей среды и экологической
безопасности

П.Н. Мальчиков